

TOUT NOUVEAU TERRA TRAC^{MD} AT

X-JOURNEY | X-VENTURE



Des petits nouveaux tout-terrain en force se joignent à la famille des pneus Terra Trac^{MD}.

De toutes nouvelles possibilités vous sont offertes avec ces Terra Trac^{MD} AT II, **X-Journey** et **X-Venture** repensés et certifiés 3PMS qui vous procurent les dernières percées en matière de technologies et de conceptions, pour des performances sans compromis. Leurs possibilités de personnalisation sans limite combinée à des performances améliorées sur chaussée mouillée, un roulement silencieux et confortable, une traction sur route/hors route remarquable et une résistance aux coupures et aux ébréchures font de ces pneus un choix indiscutable.

APERÇU :

BANDE DE ROULEMENT : Symétrique, non directionnelle

NOMBRE D'UGS TOTAL : 57

TERRA TRAC^{MD} AT X-JOURNEY : 20 (P) métriques

TERRA TRAC^{MD} AT X-VENTURE : 31 désignées LT, flottaison/6 (P) métriques

DIAMÈTRES DE JANTE : 15 po à 20 po

OPTIONS DE FLANC : BSW, RBL, OWL

PLAN DE PROTECTION : Promesse de performance de Hercules

EXEMPLES DE CONFIGURATIONS :

CHEVROLET : Silverado, Suburban, Tahoe

FORD : Bronco, Expedition, Explorer, F-150

JEEP : Gladiator, Wrangler, Grand Cherokee

RAM : 2500/3500, 2500/3500 Limited

TOYOTA : Highlander, RAV4, 4Runner, Tundra

KIA : Telluride

SUBARU : Ascent, Outback

Le Terra Trac AT X-Journey et le Terra Trac AT X-Venture couvrent plus de 80 % du marché total des véhicules tout-terrain.



USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT



JOURS D'ESSAI



RISQUES ROUTIERS



MAIN-D'ŒUVRE



CONVIENT AUX CHAUSSÉES ENNEIGÉES



HERCULES TIRES

HIDE ON OUR STRENGTH.

TERRA TRAC^{MD} AT X-JOURNEY

TOUT-TERRAIN HAUT DE GAMME | TOUTES SAISONS | MULTISEGMENT

ADAPTÉ AUX VÉHICULES MULTISEGMENTS/VUS MODERNES D'AUJOURD'HUI OFFRANT 20 UGS (P) MÉTRIQUES

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1. FLANC DOUBLE ET ÉPAULEMENT À CONCEPTION ÉVOLUÉE** - offre aux conducteurs un moyen économique et flexible de personnaliser leurs pneus et d'améliorer l'individualité de leur véhicule.
- 2. REBORDS EN DENTS DE SCIE** - offrent une excellente traction dans la neige pour une tranquillité d'esprit dans les conditions hivernales difficiles.
- 3. RAINURES CIRCONFÉRENTIELLES** - assurent la stabilité latérale et contribuent à la traction sur chaussée mouillée en dirigeant le flux d'eau à travers la bande de roulement pour une grande résistance à l'aquaplanage.
- 4. RAINURES PROFONDES** - conçues pour créer le rapport vide/caoutchouc parfait et garder la bande de roulement exempte de boue et de saleté grâce aux lamelles à éjection de pierre des rainures, pour une traction tout-terrain accrue.
- 5. ÉPAULEMENT À ARÊTES ALTERNÉES** - intégrée aux épaulements, cette caractéristique permet au pneu de mordre dans des terrains difficiles pour une traction accrue.
- 6. LAMELLES 3D ET BANDE DE ROULEMENT EN COMPOSÉ DE SILICE** - travaillent de concert pour offrir une maniabilité exceptionnellement réactive sur chaussées humides.
- 7. TECHNOLOGIE SOUND BLOCK (SBT)** - un système de caractéristiques de conception qui modifient collectivement les harmoniques du pneu pendant la conduite sur route via le placement des blocs de la bande de roulement et des nodules antibruit dans l'épaulement extérieur pour une conduite silencieuse et confortable.
- 8. CERTIFICATION MONTAGNE À 3 SOMMETS AVEC FLOCON DE NEIGE** - ce pneu répond aux critères de performance requis lors des essais sur neige pour être considéré comme adapté à la conduite par conditions d enneigement difficiles.



TERRA TRAC^{MD} AT X-VENTURE

TOUT-TERRAIN HAUT DE GAMME | TOUTES SAISONS | CAMION LÉGER ET VUS

COMPREND 31 UGS ALLANT DES DIMENSIONS DÉSIGNÉES LT ET FLOTTAISON PLUS 6 UGS (P) MÉTRIQUES OE SUR CERTAINS CAMIONS LÉGERS ET VUS

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 1. FORME DE PROFIL ET CONFIGURATION DES BLOCS DE LA BANDE DE ROULEMENT AMÉLIORÉES** - augmentent la longévité de la bande de roulement et améliorent la stabilité du véhicule lors des manœuvres sur route et hors route.
- 2. FLANC DOUBLE ET ÉPAULEMENT À CONCEPTION ÉVOLUÉE** - les barrettes profondes sur les flancs procurent une allure agressive alors que les flancs doubles et les épaulements à conception évoluée offrent aux conducteurs un moyen économique et flexible de personnaliser leurs pneus et d'améliorer l'individualité de leur véhicule.
- 3. ÉPAULEMENT À ARÊTES ALTERNÉES** - intégrée aux épaulements, cette caractéristique permet au pneu de mordre dans des terrains difficiles pour une traction accrue.
- 4. RAINURES PROFONDES** - conçues pour créer le rapport vide/caoutchouc parfait et garder la bande de roulement exempte de boue et de saleté grâce aux lamelles à éjection de pierre de ses rainures, pour une traction tout-terrain accrue.
- 5. BLOCS D'ARÊTES BISEAUTÉES** - la conception innovante des blocs de bande de roulement chanfreinés offre une résistance supérieure aux perforations par les pierres et prévient les coupures et ébréchures en tout-terrain, augmentant la durabilité des pneus sur les véhicules à couple plus élevé.
- 6. LAMELLES 3D ET BANDE DE ROULEMENT EN COMPOSÉ DE SILICE** - travaillent de concert pour offrir une maniabilité exceptionnellement réactive sur chaussées humides.
- 7. TECHNOLOGIE SOUND BLOCK (SBT)** - un système de caractéristiques de conception qui modifient collectivement les harmoniques du pneu pendant la conduite sur route via le placement des blocs de la bande de roulement et des nodules antibruit dans l'épaulement extérieur pour une conduite silencieuse et confortable.
- 8. CERTIFICATION MONTAGNE À 3 SOMMETS AVEC FLOCON DE NEIGE** - ce pneu répond aux critères de performance requis lors des essais sur neige pour être considéré comme adapté à la conduite par conditions d enneigement difficiles.



CONFIGURATIONS DE L'ÉPAULEMENT DES AT X-JOURNEY
OPTION 1
OPTION 2



CONFIGURATIONS DE L'ÉPAULEMENT DES AT X-VENTURE
OPTION 1
OPTION 2